

印尼楠榜省總體經濟表現及投資環境 專題報告

駐印尼經濟組
113 年 10 月 3 日

一、前言

楠榜省為印尼蘇門答臘島最南端之省份。省會為楠榜市(Bandar Lampung)。全省面積為 33,553 平方公里。據楠榜省政府統計局 2022 年統計資料，該省人口達 9,176,546 人。

二、總體經濟表現

據印尼央行統計，印尼楠榜省(Lampung)本(2024)年第 2 季經濟成長率達 4.80%(年比)，相較本年第 1 季經濟成長率(3.30%)，成長率稍有提升。本年第 2 季楠榜省經濟成長率高於蘇門答臘地區平均經濟成長率(4.48%)，惟比印尼全國經濟成長率(5.05%)低。

據印尼央行分析，楠榜省經濟成長主要因素包含出口成長、強勁內需(家戶消費及投資行為帶動需求)、印尼宗教節慶刺激家戶消費等，同時，隨著本年第 1 季印尼總統大選後，投資活動開始展開，投資績效有所成長。出口表現部分，對外出口產量增加以及楠榜省主要出口商品價格持續走高，使本年第 2 季淨出口額得以增長(據印尼央行楠榜省分行行長 Junanto Herdiawan 表示，楠榜省主要出口品包含咖啡、棕櫚油及煤礦，主要進口品包含肥料及糖)。

就商業部門(Lapangan Usaha)而言，楠榜省本年第 2 季經濟成長主要源自運輸倉儲業及建築業產值成長。運輸倉儲部門產值成長主要係因印尼國家宗教節慶及學校假期期間所有運輸倉儲活動增加。建築業成長主因係多項私人投資案開始建設。另一方面，楠榜省水稻及其他主要農產品進入豐收季，為農林漁業經濟成長率增加動能(據印尼央行楠榜省分行 J 行長表示，2023 年受聖嬰現象影響，楠榜省農牧產量較少，相較之下本年農牧業產量有所成長)。

另據印尼寶石銀行(總部位於雅加達，2020 年由泰國 Bangkok Bank 取得最大股權)首席經濟學家 Josua Pardede 分析指出，以地區來看，上(2023)年楠榜省中楠榜縣(Central Lampung Regency)及楠榜市

(Bandar Lampung)共約為該省貢獻 40%之經濟成長。若以產業別來看，該省貿易、運輸、營造、通訊及製造業則為主要經濟成長引擎。

三、 政府財政

本年楠榜省政府預算達 8.33 兆印尼盾(約 5.3 億美元)。截至本年第 2 季，楠榜省政府實際支出達 2.77 兆(約 1.7 億美元)，預算執行率為 33.19%。

四、 通貨膨脹

楠榜省本年第 2 季通膨率為 2.84%(年比)，比本年第 1 季通膨率(3.45%)低，仍落在國家通膨目標內(2.5% ± 1%)。據印尼中央銀行觀察，楠榜省本年第 2 季通膨率高於全國通膨率(2.13%)。以年度計算，本年第 2 季對區域通膨幅度影響最大之商品包含食品、飲料及菸草業。

五、 支付系統及印尼盾貨幣管理措施

本年第 2 季楠榜省貨幣流量淨流出 0.05 兆印尼盾(約 323 萬美元)。與上一季淨流入 1.21 兆印尼盾(約 7,835 萬美元)相比，淨流出情況有所增加。

另據印尼央行統計，本年 1 至 6 月，楠榜省參與電子支付系統(QRIS)商家達到 544,574 家。

六、 就業與福利

據印尼央行本年 2 月統計，楠榜省絕對勞動人口增加至 484 萬人，比上年同期成長 2.95%，勞動參與率(TPAK)較上(2023)年 8 月增加 1.47 個百分點，公開失業率(TPT)下降 0.06 個百分點至 4.12%，低於本年 2 月全國公開失業率(4.82%)。

據楠榜省政府統計局資料，楠榜省經濟主要受農業支撐。本年第 2 季農業佔 GDP 之 29.04%。就業機會亦以農業為主。農業從業人員佔勞動人口 46.19%，其次是貿易業(佔勞動人口 17.92%)。

另據印尼央行資料，本年 3 月楠榜省貧窮人口逾 94 萬人，較 2022 年 9 月增加 10.69%，高於全國貧窮人口增加率(9.03%)。與蘇門答臘島所有省份相比，楠榜省排名第 4。

七、 經濟發展前景

據印尼央行估計，本年楠榜省經濟成長率預計屆於 4.40%至 4.90%之間。從支出面來看，本年下半年楠榜省經濟成長主要來自強大內需、民眾對未來經濟持樂觀態度，及擴張性財政政策等。就需求面而言，本年下半年楠榜省家戶消費持續增長，投資放緩，而政府支出則持續增長。此外，出口成長預計高於進口成長，所以出口表現預計將有所改善。

另據印尼央行估計，本年第 3 季楠榜省 4 個城區綜合通膨率預計將維持在目標水準，惟將高於本年第 1 季通膨率。

八、 投資環境及商機

據印尼寶石銀行首席經濟學家 Josua Pardede 分析指出，2019 年至上年，楠榜省水利工程、運輸與倉儲、餐旅、資通訊，及醫療與社工等產業成長幅度比其他產業更突出，且比其他省份更具競爭力。尤其食品加工產業，獲得國內外資金投入，因此成長特別快速。

據印尼投資部統計，外資(FDI)在楠榜省呈衰退趨勢，而國內投資(DDI)投資情況則較穩定。另據楠榜省政府上年統計，外資在楠榜省主要投資食品加工(1.64 兆印尼盾，約 1.05 億美元)、莊園與農場(7,578 億印尼盾，約 4,894 萬美元)、運輸與通訊(2,529 億印尼盾，約 1,634 萬美元)、貿易餐旅(2,174 億印尼盾，約 1,403 萬美元)，以及製造業(1,481 億印尼盾，約 955 萬美元)等，國內投資主要產業則包含食品加工(2.65 兆印尼盾，約 1.7 億美元)及貿易餐旅業(1.59 兆印尼盾，約 1.02 億美元)等。楠榜省主要外資來源國包含新加坡、英國、荷蘭、日本及澳洲。

楠榜省代理省長 Samsudin 表示，楠榜省盛產牛、羊、雞及漁產等動物產品，以及包含鳳梨、胡椒、可可、甘蔗、咖啡、橡膠、樹薯、香蕉、稻米及玉米等農作物，適合發展食品加工產業。此外，該省亦盼加強推動觀光產業，並在該省東楠榜縣(East Lampung Regency)之 Margatiga 及 Way Jepara 等地發展水上浮動式太陽能發電設施。

其中，針對水上浮動式太陽能發電，據東楠榜縣代理縣長 Senen Mustakim 表示，Margatiga 水壩太陽能發電量潛力達 4 億 4,300 萬瓦，

所需資金達 3.8 兆印尼盾(約 2.4 億美元)，而 Way Jepara 水壩太陽能發電潛力可達 6,418 萬瓦，所需資金為 5,548 億印尼盾(約 3,575 萬美元)。

九、觀察與建議

- (一) 就本組觀察，企業界認為楠榜省基礎建設仍有改善空間。例如楠榜省旅遊業者 PT Tarika Nirmana Hurun 執行長 Selphie Bong 表示，該省仍缺乏公路建設，影響交通運輸及旅客來訪意願。針對此節，楠榜省 Pesawaran 縣代理縣長 Dendi Ramadhona 則表示，該省持續改善交通基礎建設，包含興建跨蘇門答臘島收費公路(Trans Sumatra Toll Road)、一般公路及支道。渠另指出，楠榜省 Radin Inten II 機場(TKG)為國際機場，可連結國際航運交通，此外楠榜省 Port of Panjang 為蘇門答臘島最大港口，可供進出口船運使用。
- (二) 楠榜省臺商投資案不多，亦尚未形成產業聚落。蘇門答臘島臺商主要聚集在該島北部棉蘭市(Medan)附近，主要從事包含磁磚、木材加工業及橡塑膠產業等。當地主要臺商社團為蘇北臺灣工商聯誼會(聯絡電郵：tbcnsmedan@hotmail.com;
itcocyl@gmail.com)
- (三) 倘我企業對投資楠榜省有興趣，可與本組聯繫(ecoidn@mofa.gov.tw)，本組將請印尼相關政府單位協助提供進一步資訊。