

# 臺斐經濟貿 e 雙週刊

Taiwan - SA Economic Bulletin

2023 年 11 月 15 日

436 期

發行單位：駐南非代表處經濟組

總編輯：羅清榮 組長

電話：011- 4428881 傳真：011- 4428108

訂閱 E-mail: [ecdivisiontlo@gmail.com](mailto:ecdivisiontlo@gmail.com)

本刊為免費刊物，歡迎傳閱，商業媒體非經同意，請勿轉載！

本刊所有內容不代表經濟組或駐南非代表處之立場。若有任何錯誤、疏失或造成任何損失，本組概不負責

# 目錄 Content

## 南非商情

南非 2023 年 9 月對外貿易概況	4
美商 Amazon 預計於 2024 年在南非推出電商平台	4
南非德班港最快至 2024 年 4 月回復正常營運	5
南非本地製造受物流網影響推動困難	5
南非儲備銀行表示南非通膨率恐持續上升	5
南非歡迎能源轉型融資	6
南非 Zero Carbon Charge 公司計畫在南非設置 120 座綠能獨立快速充電站	6
南非政府已在全球商業服務(Global Business Services)產業投資逾 30 億蘭特	7
南非內閣通過綠色氫能商業化策略	8
南非約堡證交所成立碳權交易所	8

## 非洲商情

東部及南部非洲共同市場(COMESA)呼籲加強海關系統數位化	9
非洲應在全球氣候變遷會議尋求新方案	9
非洲大陸自由貿易區召開第 4 屆數位貿易委員會會議	10
國際刑警組織表示每年非洲貪腐金額約 1400 億美元	10

## 臺灣商情

出席去碳燃氫發電技術發布會 總統：能源科技創新是臺灣邁向淨零的關鍵 帶動國際投資臺灣

11

經濟部發表「2023 商業服務業年鑑」 服務業產值逾 13 兆元、貢獻逾六成 GDP

12

## 專題

南非舉辦「非洲成長機會法案論壇」(AGOA Forum)

14

南非政府發布期中財政預算政策報告(Medium Term Budget Policy Statement)

15

## 臺斐主要經濟指標

南非經濟指標

18

臺斐雙邊貿易指標

19

臺斐前十大進出口產品

20

## 臺斐雙邊商展檔期表

南非 2023 年 11 月至 12 月 商展檔期表

22

臺灣 2024 年 商展檔期表

23

## 公告欄

歡迎臺商刊登廣告

24

# B 南非商情 Business Report

## 南非 2023 年 9 月對外貿易概況

根據「南非國家稅務局」(South Africa Revenue Service, SARS)發布之統計資料顯示，南非 2023 年 9 月出口額為 1746.58 億斐鏰(約 91.9 億美元)，較去(2022)年同期減少 6%；進口額為 1615.1 億斐鏰(約 85 億美元)，較去年同期減少 2.8%；貿易順差 131 億斐鏰(約 6.98 億美元)。

2023 年 9 月份前五大出口市場分別為中國(11.3%)、美國(8.1%)、德國(6.7%)、莫三比克(5.8%)及英國(5.5%)，主要出口項目為礦產、貴金屬、運輸設備、基礎金屬及蔬菜產品等。

2023 年 9 月份前五大進口來源分別為中國(19.4%)、美國(8.8%)、德國(8.5%)、阿拉伯聯合大公國(6.7%)及印度(5.9%)，主要進口產品項目為機械設備、礦產品、化學品、交通運輸設備及加工食品。

經濟組摘譯(11月10日南非國家稅務局(SARS)網站)

## 美商 Amazon 預計於 2024 年在南非推出電商平台

美商 Amazon 公司日前宣布將於 2024 年推出南非本地電商平台，加入南非日漸蓬勃之電子商務市場，目前已開放南非中小企業上線註冊登記為賣家，未來可能將成為南非本地最大電商平台 Takealot 最大競爭者。

南非 Takealot 電商平台為南非約堡證交所上市公司 Naspers 集團旗下公司之一，2022 年上網瀏覽人數達 1400 萬人，此外南非亦有 Makro、Superbalist、Bash 及 Loot.co.za 等平台。由於南非網路滲透率高達 9 成，市場認為美商 Amazon 加入南非電商平台市場後，將有利提高市場競爭性，相關平台必須持續提升服務工具，促進網路銷售及消費便利性，以吸引更多業者及消費者使用。

經濟組摘譯(10月18日 The Star 新聞報)

## 南非德班港最快至 2024 年 4 月回復正常營運

南非國營物流集團 Transnet 表示，德班港將與菲律賓國際貨櫃港口服務公司 (International Container Terminal Services) 合作，最快在 2024 年 4 月將回復以往營運水準。

Transnet 表示未來南非物流系統將進行改革，包括允許民營企業涉足鐵路網及港口營運，並將每項目標設定進度時間表，以追蹤管理。

據估計 Transnet 之鐵路與港口物流瓶頸每日對經濟造成 10 億蘭特之經濟損失，且目前該公司 2023 年底將到期之公司債總額達 100 億蘭特，急需挹注資金，使該公司財務回復穩定。

經濟組摘譯(10月16日 Businessday)

## 南非本地製造受物流網影響推動困難

南非本地製造帶來無數商機，並刺激經濟成長及加強永續商業模式，惟其鐵路基礎建設老舊與港口效率不彰阻礙當地製造商擴展市場，使本地製造難以有效率地推動。

南非國營物流集團 Transnet 管理之鐵路與港口營運表現不佳，由於基礎建設問題重重，鐵路運輸量大幅下降，2022 年會計年度虧損近 60 億蘭特。營運不善原因包括鐵路盜竊與破壞行為增加、火車車輛可用性降低及投資不足。

泛非投資研究服務公司 (Pan African Investment and Research Services) 執行長 Iraj Abedian 呼籲南非需要對當地製造業進行大額投資，因製造業具乘數效應，可加速經濟成長。

經濟組摘譯(10月8日 Businessday)

## 南非儲備銀行表示南非通膨率恐持續上升

南非儲備銀行 (South African Reserve Bank) 總裁 Lesetja Kganyago 於 10 月 17 日表示，將持續控制通貨膨脹在 3% 至 6% 之區間，惟目前匯率走貶、國債增加及資本流動減緩等因素導致南非通膨率恐持續上升。

自 2022 年 5 月至 2023 年 6 月連續 13 個月之通膨率位於 3%至 6%之目標範圍外，主要因燃料、食品與電力價格上漲所致，另 2023 年 7 月通膨率增加 4.7%，8 月小幅升至 4.8%。隨著布蘭特原油價格回升，預計在 2024 年後通膨率可降至目標區間之中間值。

另該行預期南非 2023 年全年經濟成長率為 0.7%，主因係國內外投資及政府支出持續增加，表現高於市場預期。

經濟組 摘譯(10月 17 日 Businessday)

## 南非歡迎能源轉型融資

南非國家能源發展機構(South Africa National Energy Development Institute, SANEDI)日前表示，歡迎歐美國家提供南非 85 億美元融資推動能源轉型，協助南非於 2050 年達成零碳排目標，惟燃煤發電仍是南非及非洲推動經濟發展之重要能源來源之一，若排除燃煤發電，將無法推動非洲能源轉型。

SANEDI 表示據統計，2022 年全球燃煤發電占比為 35.4%、天然氣為 22.7%、核能為 9.2%、風力為 7.2%以及 4.5%太陽能發電，顯見燃煤發電仍為重要能源。為減少碳排放，降低氣候變遷衝擊，同時推動經濟成長，仍應持續採用燃煤發電，並採取能源轉換效率之最新科技，減少燃煤發電碳排。

全球 71%燃煤發電位於亞洲，特別是中國及印度。依據國際能源總署(International Energy Agency)統計，在過去 20 年間非洲約 1 億人口無法享受電力供應，同時亞洲無法享受電力之人口降低至趨近於零，未來若能提高非洲 50% 電力供應能力，將有效推動非洲經濟成長，降低失業率。

經濟組 摘譯(10月 19 日 The Star 新聞報)

## 南非 Zero Carbon Charge 公司計畫在南非設置 120 座綠能獨立快速充電站

南非 Zero Carbon Charge 公司計畫在南非設置 120 座綠能快速獨立充電站，充電站將採用綠能發電，電池充滿 80%僅需 30 分鐘，且未連接 Eskom 國營電力

公司電網，不受大規模限電影響，盼能提振消費者對電動車信心，促進南非電動車市場需求。

南非 2022 年電動車銷售僅有 501 部，主要因為消費者認為南非充電站不足，恐無法滿足長距離駕駛需求。該公司表示電動車好處在於不受油價變動影響，美千瓦小時充電費用固定，且每公里費用低於汽油。

由於電動車係未來趨勢，南非無法獨立於電動車潮流，該公司將自 2023 年底起陸續在連接西北省及西開普省之國道及省道設置充電站，預計每 150 公里設置一座充電站，以滿足消費者需求。

經濟組 摘譯(10 月 13 日 Daily Maverick 新聞報)

## 南非政府已在全球商業服務(Global Business Services)產業投資逾 30 億蘭特

南非貿工競爭部部長 Ebrahim Patel 於 11 月 8 日在南非商業流程會議 (Business Process Enabling South Africa) 致詞時表示，自 2016 年以來，南非政府已在全球商業服務(Global Business Services)產業投資逾 30 億蘭特，目前受政府補助之相關企業創造 31,000 個工作機會，並為南非賺取大量外匯。

未來南非該產業發展重點係資訊科技、金融、醫療、法律和零售等領域之高附加價值服務，並強調需要利用南非多元化人才與客戶服務品質，以進一步發展並促進產業升級。

南非目前為英國、美國、加拿大、比利時、荷蘭、法國與澳洲等市場提供相關服務，該產業中九成員工為年輕人，六成員工為女性，符合南非提倡多元化之目標。

經濟組 摘譯(11 月 9 日 Businessday)

## 南非內閣通過綠色氫能商業化策略

南非內閣日前通過綠色氫能商業化策略(Green Hydrogen Commercialization Strategy)，將推動南非成為主要綠色氫能生產國及出口國。預期至 2050 年將可推升南非 GDP 成長率 3.6%，創造 37 萬個工作機會。

南非總統府表示本策略開始施行後，將具體實踐 2007 年南非氫能策略(Hydrogen South Africa Strategy)及 2021 年氫能社會路徑圖(Hydrogen Society Roadmap)。

未來綠色氫能商業化策略開始執行後，將可提供潔淨能源協助鋼鐵、生化、肥料及水泥等難以減碳之產業別降低碳排放量。依據該策略未來東開普省、西開普省及北開普省將成為南非潔淨氫能全球供應中心，並建立生產氫能零組件設備供應價值鏈。

經濟組 摘譯(11 月 9 日 Engineering News and Mining Weekly 雜誌)

## 南非約堡證交所成立碳權交易所

南非約堡證券交易所(Johannesburg Stock Exchange)日前宣布與國際知名碳權交易平台合作，在南非成立第一個碳權交易所，未來南非本地業者將可透過該平台買賣國內或國外之碳權及再生能源證書，協助業者達成永續能源目標。

據統計，自 2020 年至 2022 年間碳權市場交易金額已超過 20 億美元，過去 5 年非洲碳權交易成長 36%。

約堡證交所表示，由於全球碳權交易持續成長，成立碳權交易所利使南非對減碳做出重大貢獻。南非碳排放量為全球第 20 大，業者對於取得碳權需求日增，成立碳權交易所後，將可擴大投資減碳設備及措施，促進碳補償方案發展，滿足碳排放量大之業者對碳權之需求。

經濟組 摘譯(11 月 9 日 JSE 新聞稿)



# **B** 非洲商情 Business Report

## 東部及南部非洲共同市場(COMESA)呼籲加強海關系統數位化

東部及南部非洲共同市場(COMESA)於 10 月 12 日舉辦第九屆會員國海關部門會議，會中聚焦清關、各國海關系統連結與加強合作等議題，建立統一關稅區，以實現規模經濟。

COMESA 助理秘書長 Mohamed Kadah 在會上表示，非洲經濟整合刻不容緩，需要使 COMESA 與其他區域經濟共同體之關稅談判合理進行，以促進整個非洲整合。

各會員國須強化數位化發展，包括 COMESA 電子原產地證書系統、區域電子單一窗口及建立區域海關自動化支援中心等，加強海關效率及與國際接軌。

註：東部及南部非洲共同市場(COMESA)成員國包括蒲隆地、葛摩、剛果民主共和國、吉布地、埃及、厄立垂亞、衣索比亞、索馬利亞、肯亞、利比亞、突尼西亞、馬達加斯加、馬拉威、模里西斯、盧安達、塞席爾、蘇丹、史瓦帝尼、烏干達、尚比亞、辛巴威等 21 國，秘書處位於尚比亞。

經濟組 摘譯(10 月 16 日東部及南部非洲共同市場新聞稿)

## 非洲應在全球氣候變遷會議尋求新方案

南非能礦部長 Mr. Gwede Mantashe 日前出席在開普敦舉行之非洲能源會議(Energy Africa Conference)表示，由於非洲大陸僅有約 12% 人口取得能源供應，不能為推動節能減碳而忽略能源貧窮(Energy Poverty)問題，因此非洲大陸能源轉型作法不能與先進國家相同。

渠表示全球減碳議題似有爭議，自烏俄衝突俄羅斯切斷對歐洲天然氣供應後，歐洲自南非大量進口煤礦進行燃煤發電，中國及美國持續興建燃煤發電廠，而南非卻被要求進行能源轉型，減少燃煤發電佔比。

近來納米比亞及象牙海岸發現石油，而南非發現天然氣，若積極開發作為能源來源，未來將成為非洲之遊戲規則改變者(Game Changer)，因此非洲國家必須在第 28 屆聯合國全球氣候變遷會議提出其他方案，避免因無法達成會議訂定之減碳目標而無法獲得能源轉型融資。

經濟組 摘譯(10 月 18 日 The Star 新聞報)

## 非洲大陸自由貿易區召開第 4 屆數位貿易委員會議

非洲大陸自由貿易區 (AfCFTA) 日前召開第 4 屆數位貿易委員會議，討論非洲大陸自由貿易區數位貿易議定書草案(Draft 2.0 of the AfCFTA Protocol on Digital Trade)，以促進非洲大陸數位貿易發展。

前屆會議後，該委員會收集會員國政府、企業及秘書處意見，重新修正議定書草案內容推出 2.0 版本，相關內容包括數位貿易定義、數位貿易市場進入、資料管理架構、如何培養數位企業家能力及數位包容性發展等，未來該協定將作為發展非洲大陸數位貿易之藍圖，推動區域內貿易發展。

經濟組 摘譯(10 月 2 日 AfCFTA Secretariat 新聞稿)

## 國際刑警組織表示每年非洲貪腐金額約 1400 億美元

國際刑警組織(Interpol)近期表示，每年非洲因非法資金流動損失約 600 億美元，貪腐金額約 1400 億美元，非洲各國與非洲警察組織(Afripol)、國際刑警組織(Interpol)及各國警政單位通力合作，須致力打擊犯罪。

目前在非洲盛行之犯罪型態包括組織犯罪、非法販賣、金融犯罪、網路犯罪及恐怖主義。其中恐怖主義包含有關聖戰恐怖主義、伊斯蘭國附屬團體與極右翼恐怖主義等。

非洲是 Interpol 成員國數量最多之地區，佔該組織成員國近 30%。國際刑警組織在象牙海岸、辛巴威、肯亞與喀麥隆設有辦公室。

經濟組 摘譯(10 月 18 日 Businessday)

## 出席去碳燃氫發電技術發布會 總統：能源科技創新是臺灣邁向淨零的關鍵 帶動國際投資臺灣

總統府 2023/11/14

蔡英文總統 11 月 14 日上午出席中研院及台電「去碳燃氫發電技術發布會」時表示，能源科技的創新將是臺灣邁向淨零的關鍵，政府在今年 3 月提出「淨零科技方案」，規劃每年至少投入 150 億元，加速相關的研發和應用。並指出，淨零技術要能市場化，就要和產業合作，很高興看到中央研究院和台電攜手合作，推動臺灣的氫能發電。她強調，政府會繼續完善相關政策及法規，讓臺灣的淨零科技和國際接軌，更帶動國際投資臺灣，成為區域的領頭羊。

總統致詞時表示，2050 淨零轉型已經是全世界的共識，也是臺灣的目標。政府已經宣布在 2030 年前，將投入 9 千億元來推動 12 項關鍵戰略，也在今年 3 月提出「淨零科技方案」，規劃每年至少投入 150 億元，加速淨零科技的研發和應用。

總統認為，淨零技術要能市場化，就要和產業合作，透過場域實證加速技術落地。中央研究院是臺灣學術研究的最高殿堂，在淨零路上扮演科技研發的關鍵角色。而台電公司則肩負著臺灣電力低碳化的重要責任。今天，中研院跟台電發布「去碳燃氫」混氫的發電技術，就是產學合作的最佳案例。

總統說，國際能源總署（IEA）指出，短期的減碳大多來自目前已成熟技術，但長期的淨零則需要仰賴新的減碳技術。這幾年來，各國都積極發展淨零技術，包括氫能、「碳捕捉、再利用與封存」（CCUS）以及前瞻節能和綠能技術，都是創新突破，將是人類面對氣候風險更有把握的關鍵解方之一。

總統表示，在全球趨勢下，很高興看到中研院和台電攜手合作，成功在 65 瓩的氣渦輪機組，進行混氫 10% 的運轉，在今年 9 月發出「去碳燃氫」的第一度電。她要感謝每位參與這項技術研發的同仁，這是臺灣推動氫氣發電，邁向淨零碳排的重要里程碑，值得肯定。

總統說明，過去 7 年多來，政府全力發展再生能源，像是離岸風電。現在，臺灣的外海有超過 270 座風機，為臺灣家戶和企業供應大規模的綠電，在整個亞太地區，臺灣已經走在最前頭。

總統強調，能源轉型是一棒接一棒；能源科技的創新，也將是臺灣邁向淨零的關鍵。政府會繼續努力完善相關政策及法規，讓臺灣的淨零科技和國際接軌，更帶動國際投資臺灣，成為區域的領頭羊。「邁向淨零，我們繼續一起努力」。

隨後，總統在經濟部王美花部長及中研院廖俊智院長等人陪同下，參觀去碳燃氫發電技術展示場。

包括總統府國策顧問何美玥、秘書長林佳龍、副秘書長張惇涵、國家科學及技術委員會主委吳政忠、國家發展委員會副主委高仙桂、經濟部次長暨台灣電力公司代理董事長曾文生、立法委員蘇巧慧及洪申翰等亦出席是項活動。

## 經濟部發表「2023 商業服務業年鑑」服務業產值逾 13 兆元、貢獻逾六成 GDP

商業發展署 2023/11/10

經濟部 11 月 10 日發表《2023 商業服務業年鑑》，本年度年鑑以「生成式 AI 與新經貿環境下之服務業永續發展」為主軸，除更新商業服務業相關政策及國內外重要數據資料外，亦邀請專家分別從 ESG 永續經營、人工智慧應用、人力轉型策略、服務貿易協定動態、企業海外布局對策、服務創新模式等六大構面深入探究，輔以國內外知名案例，讓讀者快速掌握國內外商業服務業的前瞻商機，做為企業邁向永續經營的參考。

商業發展署署長蘇文玲表示，感謝大家參與《2023 商業服務業年鑑》新書發表，翻閱今年出版的年鑑可以發現閱讀性比往年更高，基礎篇的部分增加淺顯易懂的圖表，專題篇的部分則有專家提供業者建議與提醒。最重要的是今年年鑑是以「生成式 AI」作為服務業往上提升的主題，融合著商業服務業的產業發展趨勢，這也是今年 9 月 26 日經濟部商業發展署正式掛牌的最重要的使命。

蘇文玲署長進一步說明，2022年，我國服務業創造的產值超過13兆元，佔GDP約61%，就業人口達680萬，佔總就業人數近60%。可見，服務業在我國經濟發展和就業穩定中扮演著重要角色。商業發展署未來將致力於優化基礎服務，同時推動商業服務業科技化，提升效率，營造更溫暖的消費體驗。服務範疇廣泛，除大型百貨公司、購物中心、物流業至小型的市場、夜市，藉以支持更多的中小企業。《2023商業服務業年鑑》紀錄著臺灣商業服務業的發展歷程，期望商業發展署與台灣商業服務業共同成長，強化內需市場，助力品牌走向國際。

當前全球經貿環境發展多變，各國致力提升經濟韌性與加強產業創新；我國在內需消費動能依然強勁，民間消費實質成長率今（2023）年第2季逾12%，服務消費擴增為最主要帶動經濟成長的力量。隨著疫後民眾消費習慣改變，企業必須突破傳統經營模式，朝向智慧化轉型發展；同時面對全球氣候變遷挑戰和環保意識抬頭，政府設定「2050淨零排放」目標，ESG已成為評估企業永續經營與風險管理能力的指標，企業應提早規劃並落實各項行動，需將永續概念融入經營思維中，以因應市場的需求與變化。

今日新書發表記者會現場除了由執行單位從數據及趨勢等各面向提供我國目前商業服務業的發展動態之外，並邀請到104人力銀行集團吳麗雪策略長、中華經濟研究院WTO及RTA中心顏慧欣副研究員兼資深副執行長等專家，分別就服務業運用中高齡人力策略、服務貿易協定對商業服務業的機會與挑戰等二個議題為分享，相關商業服務業的前瞻議題及專家的研究成果都已淬煉精華於《2023商業服務業年鑑》中，即日起提供給各界賢達選購參考。

# 專題 Special Report

## 南非舉辦「非洲成長機會法案論壇」(AGOA Forum)

駐南非代表處經濟組 提供

一、南非於本(2023)年11月2日至4日在約堡舉辦第20屆「非洲成長機會法案論壇」(AGOA Forum)，美國貿易代表戴琪率團出席，非洲國家則由非洲國家貿易部長、企業團體領袖及勞工團體出席，會議情形摘要如下：

- (一) 南非總統 Cyril Ramaphosa 表示非洲國家得益於 AGOA 法案，使得紡織成衣及汽車等非洲製造產品得以保持出口動能，並對促進非洲國家產業發展及建立價值鏈扮演相當重要角色。南非汽車產業與鄰近國家已建立產業供應鏈，若南非遭排除適用 AGOA 法案，並非僅南非受衝擊，將對南非周遭國家產業連帶效應。
- (二) 戴琪貿易代表表示美、非雙方同意將持續強化 AGOA 機制，並研議在其他經貿領域合作，包括採取其他貿易工具，以強化 AGOA 夥伴關係，並將共同面對經社不平等及氣候變遷帶來之挑戰，促進非洲小型經濟體參與 AGOA 法案，以便能獲得更多經貿利益。
- (三) 非洲國家貿易部長盼美國能於 2024 年 1 月早期通過適用 AGOA 國家名單，使非洲國家得以先期預測並提早準備。
- (四) AGOA 法案將於 2025 年 9 月 30 日屆期，該法案未來走向亦為與會者所關注，南非全國總工會(COSATU)期盼 2025 年後美國能續延展該法案，否則可能使得南非等國家損失大量工作機會。

二、觀察與分析：

- (一) 美國 AGOA 法案提供非洲國家超過 1,800 項產品進口免關稅優惠，非洲漠南國家中賴索托產品適用該法案之比例最高達 99%，肯亞則佔

88%，南非則為 21%，該法案對非洲國家經貿發展之重要性不可言喻。非洲國家若遭移除適用名單或法案屆期不再延展，對包括南非在內之其他非洲國家將造成嚴重衝擊。

- (二) 美國認為適用 AGOA 法案之非洲國家不應參與任何侵害美國國家安全及外交利益之活動，美國參議員 Mr. Jim Risch 致函戴琪貿易代表及美國國務卿布林肯認為南非與俄羅斯關係過於接近，在伊朗及哈瑪斯問題立場似不符合美國外交利益，使得南非未來是否能適用該法案，頗受南非政府及民間關注。
- (三) 此間分析家表示南非對美國出口產品大多亦適用 WTO 之最惠國待遇，南非遭排除適用該法案，對南非本身並無具體影響，惟南非作為美國在非洲最大貿易夥伴，若排除南非可能影響美國與非洲國家間貿易量，影響南非投資及企業信心，連帶衝擊與南非具產業供應鏈關係之其他國家，同時降低美國對非洲貿易政策工具之效果。

## 南非政府發布期中財政預算政策報告(Medium Term Budget Policy Statement)

資料來源：南非政府新聞稿

一、南非財政部長 Enoch Godongwana 本(2023)年 11 月 1 日下午 2 時於國會發表期中財政預算政策報告(Medium Term Budget Policy Statement)

二、其中有關經貿要點摘譯如下：

- (一) 經濟展望：本(2023)年預期實質經濟成長率為 0.8%，預測 2024 年至 2026 年平均成長率為 1.4%。儘管大規模限電措施持續，但今年上半年國內經濟成長達 0.9%。另外國觀光客旅斐人次達 540 萬，旅遊業成長 70%。此外，建築業、農業與服務業亦分別成長 4.2%、7.8%與 1.5%。惟全球大宗商品價格下跌、通膨上升與南非蘭特對美元貶值，斐 2023

年預算赤字較預期增加 547 億(折合 28.7 億美元)蘭特，政府財政支出與公債高於財政收入，財政赤字預期將佔全國經濟之 4.9%。

- (二) 財政展望：2023 年與 2024 年會計年度政府債務分別增加至 4.8 兆(折合 2,526 億美元)與 5.2 兆蘭特(折合 2,736 億美元)。估計償債成本佔財政收入之比例將從 2023 年之 1.7%增加到 2026 年之 22.1%。南非政府面臨不斷上升之償債成本影響重要社會支出能力，惟經濟成長速度不足以支撐不斷增加之支出與當前債務水準。
- (三) 政府整頓財政：僅降低債務與預算赤字遠遠不足，政府將依政策優先事項就針對性之支出進行調整策略以及組織再造，其中包括精簡政府部門並增強其職能互補。
- (四) 財政支出：2023 年、2024 年與 2025 年分別將減少 210 億蘭特(折合 11 億美元)、640 億蘭特(折合 33.6 億美元)與 690 億蘭特(折合 36.3 億美元)，並優先將預算分配給醫療、教育與警政等部門。
- (五) 財源分配：政府將 48% 之非利息支出分配給中央，42.1% 分配給各省，9.9% 分配給地方政府。財政部刻正制定災害風險融資策略，將增強現有之風險融資工具。
- (六) 電力：財政部宣布從 2023 至 2025 年，將減免南非國營電力公司 Eskom 債務金額達 2,540 億蘭特(折合 133.6 億美元)。
- (七) 能源轉型：汽車作為南非主要出口產品及就業機會提供產業，朝向新能源汽車(New Energy Vehicle)之轉型對南非傳統汽車業造成威脅，轉型需要平衡國內市場需求、建立再生能源充電基礎建設並確保該行業轉型不會影響國內經濟發展。
- (八) 物流：南非鐵路效能惡化與港口效率低落。2022 年估計鐵路網造成全國經濟 5% 之損失，礦業損失達 500 億蘭特(折合 26.3 億美元)。政府將



促進市場競爭、運用民間金融與技術支援以提高營運效率。

- (九) 基礎建設投資：政府刻正建立基礎建設融資與執行支援組織，將民間融資與專業知識納入基礎建設。此外，亦將透過建立新機制擴大優惠借款範圍。
- (十) (十)政府採購：刻正建立單一監管公共採購架構，並與民間合作，實現採購系統現代化以提高效率。
- (十一) (十一)打擊犯罪貪腐：特別是在調查與起訴複雜之洗錢案件及恐怖分子融資、追回金融犯罪與貪腐之不法所得。

### 三、觀察與分析：

- (一)南非政府面臨高額且不斷增加之債務，減債為當前政府首要工作目標，並須減少財政擴張及政府開支，惟過程中須考慮影響國內企業收益減少及降低經濟成長，南非經計未來恐陷入停滯甚至衰退。
- (二)南非政府雖採取措施以穩定公共財政政策以顯示改革經濟之決心，維持市場信心；惟南非國營電力公司 Eskom 亦需儘速提出有效之減債方案，以減輕政府財政負擔。另在物流與能源等產業之改革與以往承諾雷同，外界認為無新意，亦未見重大進展。南非產業專家認為提高經濟效率與促進經濟成長仍是解決南非貧困、經濟不平等與失業等問題之最佳方式。
- (三)在斐政府預算報告特別提及將重視電動車(Electric Vehicle, EV)產業及相關產業，未來我國電動車(EV)產業或可赴斐考察商機。

四、本報告可至 <https://www.gov.za/speeches/minister-enoch-godongwana-medium-term-budget-policy-statement-1-nov-2023-0000> 下載取得

# E 南非經濟指標

## Economic Indicators

類別		月/季	最近	前月/前季
關鍵指標	經濟成長率	2023 第 2 季	0.6%	0.4%
	失業率	2023 第 2 季	32.6%	32.9%
通貨膨脹指數(年度增減比)	消費者物價指數	9 月	5.40%	4.80%
	生產者物價指數	9 月	5.10%	4.30%
產業指標 (年度成長率)	新房車銷售量	8 月	3.10%	5.30 %
	新商用車銷售量	8 月	2.70%	19%
	零售業	8 月	0.2%	0.0%
	製造業生產總量	8 月	2.30%	5.50%
	礦產業生產總量	9 月	-1.9%	0.5%
貿易指標	進口總額(斐鎊)	9 月	1615.1 億	1679.8 億
	出口總額(斐鎊)	9 月	1746.5 億	1812.6 億
	貿易順差(斐鎊)	9 月	131.4 億	132.7 億

類別		2023.11.15	類別	2023.11.1
匯率表	美元兌斐幣	18.20	人民幣兌斐幣	2.51
	歐元兌斐幣	19.79	日元兌斐幣	0.12
	英鎊兌斐幣	22.70	韓元兌斐幣	0.01
	澳元兌斐幣	11.85	臺幣兌斐幣	0.56
利率表 (%)	主要利率	11.75	-	
	基準利率	8.25	-	
原物料價格	黃金(美元/盎司)	1969.97	鋁(美元/噸)	2237.00
	白金(美元/盎司)	884.14	鋅(美元/噸)	2615.00
	銀(美元/盎司)	23.276	鐵礦石(美元/噸)	130.50
	銅(美元/噸)	3.67	原油(美元/桶)	78.30

# 臺斐雙邊貿易金額 Bilateral Trade Value

2023年(月)別	貿易總值(含復運資料)		出口+復出口(臺至斐)		進口+復進口(斐至臺)		出(入)超值(含復運資料)	
	金額 (美元)	增減比% (同期)	金額 (美元)	增減比% (同期)	金額 (美元)	增減比% (同期)	金額 (美元)	增減比% (同期)
1月	149,409,307	-12.459	50,541,422	-15.201	98,867,885	-10.987	-48,326,463	-6.106
2月	168,936,711	18.433	42,891,509	-30.700	126,045,202	56.090	-83,153,693	340.924
3月	104,944,982	-52.884	37,935,310	-26.876	67,009,672	-60.781	-29,074,362	-75.564
4月	181,669,638	-19.095	53,375,618	2.908	128,294,020	-25.704	-74,918,402	-37.988
5月	181,302,785	-41.237	41,229,349	-74.744	140,073,436	-3.586	-98,844,087	---
6月	145,504,249	30.008	44,170,313	-13.274	101,333,936	66.153	-57,163,623	468.384
7月	149,899,057	-41.770	33,869,283	-45.375	116,029,774	-40.626	-82,160,491	-38.419
8月	204,030,751	14.899	61,616,118	-2.781	142,414,633	24.712	-80,798,515	59.001
9月	174,752,500	-3.604	50,276,499	-3.630	124,476,001	-3.593	-74,199,502	-3.569
10月	143,732,186	-18.653	28,135,698	-31.100	115,596,488	-14.912	-87,460,790	-7.955
11月								
12月								
累計	1,595,171,690	-19.013	444,042,068	-32.497	1,151,129,622	-12.252	-707,087,554	8.110

資料來源：經濟部國際貿易局

# Top 10 Import & Export Items

## 2023.9 臺灣自南非進口前十大產品

單位：美元

章則	中文名稱	英文名稱	2022/10	2023/10	名次	增減比%
27011200	煙煤	Bituminous coal	38,997,446	62,602,172	1	60.529
10059000	其他玉蜀黍	Other maize (corn)	39,316,465	28,426,194	2	-27.699
87034000	其他車輛，兼具有火花點火內燃活塞引擎及電動機動力者，不包括能夠藉由車外電源充電之插電式油電混合動力車	Other vehicles, with both spark-ignition internal combustion piston engine and electric motor as motors for propulsion, other than those capable of being charged by plugging to external source of electric power	11,071,808	5,238,703	3	-52.684
26169020	金礦石及其精砂	Gold ores and concentrates	1,934,058	3,056,518	4	58.037
87032110	轎式小客車（包括篷車、跑車）及旅行車，汽缸容量不超過1000立方公分者	Sedan (including convertible, sports) and station wagons, of a cylinder capacity not exceeding 1,000 cc	---	2,608,101	5	---
72024100	鉻鐵，以重量計含碳量超過4%者	Ferro-chromium, containing by weight more than 4% of carbon	53,106	2,387,368	6	4,395.477
72072000	鐵或非合金鋼半製品，以重量計含碳量0.25%及以上者	Semi-finished products of iron or non-alloy steel, containing by weight 0.25% or more of carbon	2,336,170	1,806,891	7	-22.656
26151000	鋯礦石及其精砂	Zirconium ores and concentrates	1,851,120	951,552	8	-48.596
39021000	聚丙烯，初級狀態	Polypropylene, in primary forms	1,327,312	675,730	9	-49.090
03078121	其他活、生鮮或冷藏鮑魚（九孔除外）	Other abalone, live, fresh or chilled, other than <i>Haliotis diversicolor</i>	610,094	648,946	10	6.368

2023.9 臺灣對南非出口前十大產品

單位：美元

章則	中文名稱	英文名稱	2022/10	2023/10	名次	增減比%
85176200	接收、轉換及傳輸或再生聲音、圖像或其他資料之機器，包括交換器及路由器	Machines for the reception, conversion and transmission or regeneration of voice, images or other data, including switching and routing apparatus	3,230,149	3,057,264	1	-5.352
39031900	其他聚苯乙烯，初級狀態	Other polystyrene, in primary forms	1,634,815	1,766,729	2	8.069
03034100	冷凍長鰭鮪	Albacore or longfinned tunas (thunnus alalunga), frozen	4,847,493	915,332	3	-81.117
84771000	其他射出成型機	Other injection-moulding machines	---	885,848	4	---
84198990	其他機器，工廠及實驗室設備	Other machinery, plant or laboratory equipment.	---	695,096	5	---
85235100	固態非揮發性儲存裝置	Solid-state non-volatile storage devices	522,705	640,722	6	22.578
84733000	第 8 4 7 1 節機器之零件及附件	Parts and accessories of the machines of heading 84.71	762,313	611,454	7	-19.790
87089990	其他機動車輛之零件及附件	Parts and accessories for other motor vehicles	1,151,590	599,906	8	-47.906
72193390	其他冷軋（冷延）不銹鋼扁軋製品，厚度超過 1 公厘但小於 3 公厘者	Other flat-rolled products of stainless steel, cold-rolled (cold-reduced), of a thickness exceeding 1 mm but less than 3 mm	118,196	486,281	9	311.419
87082990	其他第 8 7 0 1 至 8 7 0 5 節機動車輛車身（包括駕駛臺）之其他零件及附件	Other parts and accessories of bodies (including cabs), of the motor vehicles of headings 87.01 to 87.05	473,699	480,972	10	1.535

# T 南非商展檔期表 Trade Exhibitions In SA

## 2023 年 11 月~12 月商展檔期表

資料來源：<https://10times.com/southafrica/tradeshows>

日期	展覽名稱	地點	網址
11/13-11/16	Africa Com 非洲電信節	Cape Town International Convention Centre	<a href="https://tmt.knect365.com/africacom/">https://tmt.knect365.com/africacom/</a>
11/20-11/22	Halal Trade, Logistics & Manufacturing Expo 清真貿易、物流及製造博覽會	Johannesburg Sandton Convention Centre	<a href="https://halaltradeafrica.co.za/">https://halaltradeafrica.co.za/</a>
11/20-11/22	6 <sup>th</sup> Annual African Agri Investmet Indaba 非洲農業投資博覽會	Cape Town International Convention Centre	<a href="https://www.globalafricanetwork.com/events/african-agri-investment-indaba-2023/">https://www.globalafricanetwork.com/events/african-agri-investment-indaba-2023/</a>
11/24-11/26	The Cannabis Expo 大麻博覽會	Johannesburg Sandton Convention Centre	<a href="https://www.thecannabisexpo.co.za/">https://www.thecannabisexpo.co.za/</a>
11/29-11/30	Healthcare Innovation Summit 醫療保健高峰會	Johannesburg Gallagher Convention Centre Midrand	<a href="https://itnewsafrika.com/event/event/healthcare-innovation-summit-africa/">https://itnewsafrika.com/event/event/healthcare-innovation-summit-africa/</a>
12/08-12/10	rAge Expo 遊戲及科技博覽會	Johannesburg Gallagher Convention Centre Midrand	<a href="https://www.rageexpo.co.za/">https://www.rageexpo.co.za/</a>
12/15-12/17	The Ultimate Beverage Show 飲料展	Cape Town International Convention Centre	<a href="https://ultimatebev.co.za/">https://ultimatebev.co.za/</a>

# 臺灣商展檔期表

























## Trade Exhibitions In Taiwan

2024

台灣國際專業展 X SUSTAINABILITY

DigitalGO!

WE SHOWCASE GLOBAL INNOVATIONS

	<b>TAIPEI CYCLE</b>	◆ 3/6-3/9		<b>TAIPEI PACK</b>	◆ 6/26-6/29
☆☆	台北國際自行車展覽會		☆☆	台北國際包裝工業展	
	<b>TaiSPO</b>	◆ 3/6-3/9		<b>TAIWAN HORECA</b>	◆ 6/26-6/29
☆☆	台灣國際運動及健身展		☆☆	台灣國際飯店餐飲設備用品展	
	<b>TAIPEI AMPA</b>	◆ 4/17-4/20		<b>TCFB</b>	◆ 7/12-7/15
☆☆	台北國際汽機車零配件展		■	台中國際茶、咖啡暨烘焙展	
	<b>AutoTronics Taipei</b>	◆ 4/17-4/20		<b>Hobby &amp; Fun Festival</b>	◆ 7/19-7/21
☆☆	台北國際車用電子展		●	Fun100	
	<b>2035 E-Mobility Taiwan</b>	◆ 4/17-4/20		<b>TIWW</b>	◆ 9/11-9/13
☆☆	台灣國際智慧移動展		●	台灣國際水運	
	<b>Designed Giftionery Taiwan</b>	◆ 4/18-4/21		<b>TaipeiPLAS</b>	◆ 9/24-9/28
●	台灣國際創意禮品文具展		☆☆	台北國際塑膠橡膠工業展	
	<b>COMPUTEX TAIPEI</b>	◆ 5/4-6/7		<b>ShoeTech Taipei</b>	◆ 9/24-9/28
☆☆	台北國際電腦展		☆☆	台北國際製鞋機械展	
	<b>Fastener Taiwan</b>	◆ 5/5-6/7		<b>Energy Taiwan</b>	◆ 10/2-10/4
▲	台灣國際扣件展		☆☆	台灣國際智慧能源展	
	<b>MEDICALTAIWAN</b>	◆ 6/20-6/22		<b>Taiwan Innotech Expo</b>	◆ 10/17-10/19
☆☆	台灣國際醫療健康用品展		●	台灣創新技術博覽會	
	<b>FOOD TAIPEI</b>	◆ 6/26-6/29		<b>TAITRONICS &amp; AIoT Taiwan</b>	◆ 10/23-10/25
☆☆	台北國際食品展覽會		☆☆	台北國際電子產業科技展、台灣國際人工智慧暨物聯網展	
	<b>FOODTECH TAIPEI</b>	◆ 6/26-6/29		<b>KAOHSIUNG FOOD SHOW</b>	◆ 10/24-10/27
☆☆	台北國際食品加工機械展		▲	高雄國際食品展	
	<b>BIO/PHARMATECH TAIWAN</b>	◆ 6/26-6/29		<b>KAOHSIUNG HORECA</b>	◆ 10/24-10/27
☆☆	臺灣國際生技製藥設備展		▲	高雄國際飯店、餐飲暨烘焙設備用品展	

# 公告欄 Notice Board

## 歡迎臺商刊登廣告

本「臺商公告欄」專為服務我旅斐臺商而設，凡我旅斐臺商及僑胞，擬進行企業形象宣傳、公司產品促銷、工商情報、企業活動、慈善公益、徵才及求職、募款及援助、二手商品轉贈或交易等皆可以電郵向本組投稿，免費刊登廣告。

有興趣投稿者敬請將刊登內容以電子郵件傳送本組，本組收件後會免費刊登1次，如擬再次刊登需重新提出申請。

另本組對刊登之內容保留審閱之權利，如有違中華民國國家利益或有違風序良俗及商業道德情形將不予刊登。

聯絡專線：011-4428881

投稿電郵：[economy.taiwan@gmail.com](mailto:economy.taiwan@gmail.com)



臺斐經濟貿 e 雙週刊 第 436 期《完》