

新南向淨零趨勢暨投資商機說明會

# 新南向淨零投資商機 – 印尼

葉建郎 執業會計師

KPMG安侯建業聯合會計師事務所



# 目錄

- 01 減碳進度概況
- 02 重要低碳政策發展
- 03 印尼首都搬遷
- 04 新首都投資獎勵
- 05 淨零投資商機

# 印尼 – 強制性排放交易體系 ( ETS+Carbon Tax )

## 第一階段：2023-2024

- 此強制性制度覆蓋裝置容量超過100MW的設施，後續可能包括較小的煤炭和化石燃料發電廠。該涵蓋範圍初步包含99座**燃煤電廠**，占全國發電量的81.4%。此外，印尼政府將制定排放強度遞減目標，確定每個設施每發電MWh時獲得的允許排放配額 ( Emissions allowance )。預計將分配總計**2,000萬噸二氧化碳當量 ( CO<sub>2</sub>eq )**的配額。
- 該試點計劃將在未來幾年繼續進行新的階段，包括行業整合，然後過渡到強制性的ETS。ETS預計將作為一個混合的「限額交易和稅收」系統，與預計於2025年左右推出的碳稅同時運行。

## 第二階段：2025-2027

- ETS將作為一個混合的「限額交易和稅收」系統，與2022年4月徵收的碳稅一起運作，並受廣泛的《稅收統一法》的監管。
- 碳稅將於2022年首先在電力部門實施，然後從2025年開始逐步擴大到其他部門，具體取決於行業的準備情況。一旦強制性排放交易體系到位，未能履行該系統義務的設施將按與國內碳市場價格掛鉤的稅率繳納碳稅，但最低價格門檻為30,000印尼盾 / 噸二氧化碳 ( ~2.1美元 / 噸二氧化碳 )。

## 第三階段：2028-2030

印尼政府計劃將ETS的覆蓋範圍擴大到未計入國營電力事業Perusahaan Listrik Negara Company ( PLN ) 電網的石油和天然氣發電廠以及其他燃煤發電廠。

# 印尼 – 重要低碳政策發展

## 能源



因應2060年淨零排放目標，推動能源轉型，減排規劃在2050年燃煤發電占比從2019年59%下降至38%，及依照2017年印尼頒布國家能源總體規劃（22 / 2017總統令），至2025年時再生能源占比達23%。目標在2050年再生能源占比達三成。

## 運輸



- 目標兩輪及三輪電動車2020年至2023年目標為40%，2024年提高到60%，2026年至2031年再增至80%。
- 2050年禁售燃油車。

# 印尼 – 重要低碳政策發展

## 綠色 工業



- 北加里曼丹 ( North Kalimantan ) 建造一座全球最大的綠色工業園區，占地約3萬公頃，預計2029年內完成。
- 布隆岸工業園區將得到綠色能源的支持，即來自流經北加里曼丹省的門塔朗河和卡延河的水電形式的可再生能源。

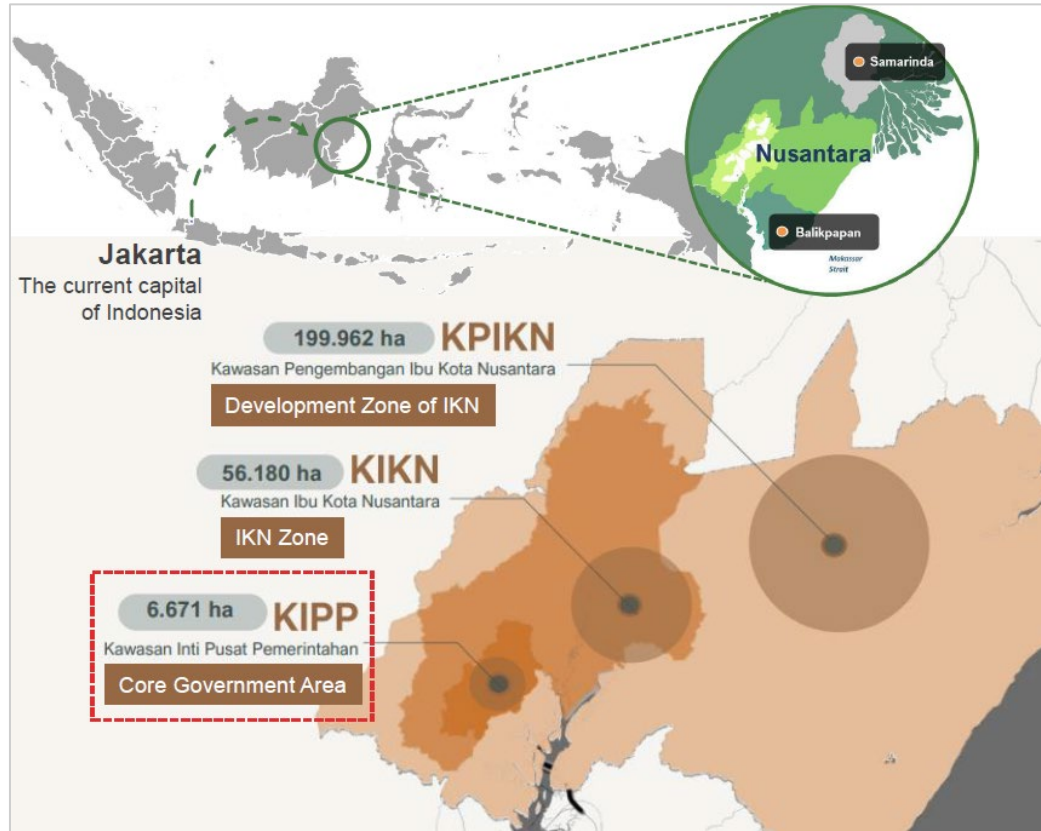
## 藍碳 碳權



### 60萬公頃

- 紅樹林復育目標 ( 碳匯 )，透過「藍碳協議」將提供藍碳權融資。
- 印尼是全球擁有面積最大的紅樹林國家，紅樹林相較一般樹木具有更高的吸碳能力，根據學研單位研究顯示，紅樹林的「藍碳」碳吸存速率比陸域森林的「綠碳」高出2至3倍。
- 大同公司之子公司福華電子近期轉型有成，聚焦碳權開發與管理，擁有印尼14.4萬公頃森林及其森林碳權開發權利。

# 印尼首都搬遷



印尼首都雅加達人口過度擁擠，在當地有嚴重的交通堵塞問題，且經常發生洪災，此外，由於當地地下水過度開採，雅加達已成為全球下沉速度最快的都市之一，自2022年起計劃將首都將從爪哇島的雅加達遷移到加里曼丹島（婆羅洲）的東加里曼丹省，新首都則命名為「努山塔拉（Nusantara）」這是一座位於婆羅洲東加里曼丹叢林中，預計耗資320億美元的新城市。

這座城市是即將卸任的總統佐科維多多的旗艦項目，他承諾在整個群島重新分配目前集中在爪哇的財富和發展，印尼預計自2024年開始分階段遷都。

資料來源：[Kementerian Investasi/BKPM - Facilitating Singapore Investors, Ministry of Investment Guarantees Ease of Investment in IKN](#) ; Indonesian New Capital Authority, 2023

# 印尼首都搬遷



## 印尼經濟轉型六大策略

- 綠色低碳經濟
- 提高經濟生產力
- 國家首都搬遷
- 數位轉型
- 國內經濟一體化
- 人力資源開發



## 投資優先產業

- 勞力密集產業
- 出口導向產業
- 再生能源
- 基礎設施
- 數位經濟
- 自然資源增值產業



## 開發新首都的投資商機

- 再生能源
- 電信
- 運輸
- 住房
- 淨水廠
- 廢棄物管理

# 新首都投資獎勵

## 財政激勵 - 免稅期：

政府將為在新首都投資至少 100 億盧比 ( 650,745 美元 ) 的國內納稅人，提供高達 100% 的企業所得稅豁免，期限為 10 至 30 年

總部 / 地區辦事處新建或搬遷的免稅期 ( 10 年 )

## 非財政激勵 - 土地權：

- 耕種權：授予 95 年，最多可延長 95 年
- 建造權：期限為 80 年，最多可延長 80 年
- 使用權：有效期限為 80 年，最多可延長 80 年

## 財政激勵 - 其他：

- 金融中心免徵企業所得稅
- 研發、教育活動和公共空間開發的加稅扣除稅
- 進口關稅豁免
- 免徵土地及建築物銷售所得稅
- 免徵個人所得稅 ( PPh 21 and Final )
- 免除奢侈品增值稅和銷售稅

## 非財政激勵 - 其他：

- 外籍工人許可證的有效期限為 10 年，可以根據雇主和外籍工人之間的協議延期
- 免除外籍勞工使用補償基金
- 建築許可證和 SLF 費用為 0 盾

## 投資獎勵



# 印尼淨零投資商機

## 電動車

為了加速國家電氣化計劃，政府正積極為生產者和消費者提供2024年生效的10項電動車激勵措施。援助計劃可以採取補助或獎勵的形式。預計這兩種形式都將成為有助於加速電池電動車發展的刺激因素。

獎勵措施如：Mini Tax Holiday，5年內企業所得稅減免50%；在迷你免稅期設施使用期結束後的2年內，企業所得稅可享25%的減免。給予公司。投資1000億印尼盾至5000億印尼盾。

電動摩托車補助：協助購買國產零件比例為40%的兩輪電動車，每輛700萬印尼盾。

## 新再生能源

國家電力公司（PLN）加速3個巨型浮動太陽能發電廠（PLTS）項目，將於2025年投入。

## 碳捕捉利用和儲存

石油和天然氣工程與環境總監Noor Arifin Muhammad表示，印尼潛在的二氧化碳儲存源為577.62吉噸，其中包括4.85吉噸的枯竭石油和天然氣以及572.77吉噸的鹹水層。事實上，目前印尼還有15個Carbon Capture Storage研究項目，分佈在亞齊至巴布亞地區。這些項目大部分預計於2030年投產。

# 經濟部臺灣投資窗口計畫

經濟部臺灣投資窗口計畫管考會計師：



丁傳倫



印度



吳俊源



越南



葉建郎



印尼



陳家程



柬埔寨



廖月波



菲律賓



張純怡



泰國



楊樹芝



緬甸



趙敏如



馬來西亞

提供當地國投資、稅務、勞動等諮詢服務

針對常見諮詢問題，如公司設立、投資型態、稅制、勞工、獎勵措施等，彙編製作成投資問答集（每半年更新一次）

協助蒐集更新適合臺商進駐之工業區資訊等



經濟部  
Ministry of Economic Affairs

# Thank You

